



[Codice on line](#) [Gazzetta Ufficiale Italiana](#)

[Gazzetta Ufficiale Europea](#) [Mappa](#) [Ricerche](#)

Fonte: Gazzetta Ufficiale Italiana on line

AVVERTENZA: I testi dei documenti riportati non hanno carattere di ufficialità. L'unico testo ufficiale è quello pubblicato nella Gazzetta Ufficiale Italiana a mezzo stampa. Il curatore del sito, pur avendo posto la massima cura nell'elaborazione dei testi e nella riproduzione dei documenti, non assume responsabilità per eventuali errori o imprecisioni. Sul sito internet dell'IPZS è possibile consultare gratuitamente la versione elettronica della Gazzetta Ufficiale.



MINISTERO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

DECRETO 6 aprile 2005 - Recepimento della direttiva 2003/73/CE della Commissione che modifica l'allegato III della direttiva 1999/94/CE, concernente la disponibilita' di informazioni sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO₂, da fornire ai consumatori per quanto riguarda la commercializzazione di autovetture nuove. *(pubblicato nella Gazzetta Ufficiale italiana n. 127 del 3 giugno 2005)*

IL MINISTRO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE

Vista la direttiva 2003/73/CE della Commissione del 24 luglio 2003, recante modifica dell'allegato III della direttiva 1999/94/CE del Parlamento europeo e del Consiglio;

Vista la legge 4 febbraio 2005, n. 11, recante «Norme generali sulla partecipazione dell'Italia al processo normativo dell'Unione europea e sulle procedure di esecuzione degli obblighi comunitari», e in particolare l'art. 13;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 17 febbraio 2003, n. 84, recante regolamento di attuazione della direttiva 1999/94/CE concernente la disponibilita' di informazioni sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO₂ da fornire ai consumatori per quanto riguarda la commercializzazione di autovetture nuove;

Decreta:

Art. 1. *Modifica dell'allegato III*

1. L'allegato III del decreto del Presidente della Repubblica 17 febbraio 2003, n. 84 e' sostituito dal seguente:

«ALLEGATO III (previsto dall'art. 5, comma 1)
DESCRIZIONE DEL MANIFESTO/SCHERMO DI VISUALIZZAZIONE ELETTRONICO DA ESPORRE PRESSO I PUNTI VENDITA

1) Il manifesto deve rispettare i seguenti requisiti minimi:

- a) una dimensione minima di 70 cm x 50 cm;
- b) i dati contenuti devono essere di facile lettura.

2) Qualora venga utilizzato un display elettronico e le informazioni vengano fornite su

schermo, questo deve rispettare i seguenti requisiti minimi:

- a) una dimensione minima di 25 cm x 32 cm (17");
- b) i dati contenuti potranno essere visualizzati mediante tecniche di scorrimento.

3) I modelli di autovetture sono suddivisi ed elencati separatamente a seconda del tipo di carburante (benzina o combustibile diesel). Per ciascun tipo di carburante i modelli sono elencati in ordine crescente di emissioni di CO₂ con il modello con il minor consumo ufficiale di carburante al primo posto nell'elenco.

4) Per ogni modello di autovettura nell'elenco figurano il valore numerico del consumo ufficiale di carburante e delle emissioni specifiche ufficiali di CO₂. Il consumo ufficiale di carburante e' espresso come uno o piu' dei seguenti rapporti, indicati al primo decimale: litri per 100 chilometri (l/100 km), chilometri per litro (km/l). Le emissioni specifiche ufficiali di CO₂ sono espresse in grammi per chilometro (g/km) ed approssimate al numero intero piu' vicino.

Tali valori possono essere espressi in unita' differenti qualora siano compatibili con le disposizioni contenute nel decreto del Presidente della Repubblica 12 agosto 1982, n. 802 e successive modifiche ed integrazioni;

Tipo di carburante	Posizione	Modello	Emissioni di CO ₂	Consumo di carburante
Benzina	1	.	.	.
	2	.	.	.

Diesel	1	.	.	.
	2	.	.	.

5) Sul manifesto ovvero sul display relativo al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂ deve figurare il seguente testo:

«E' disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO₂; che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture».

Nel caso di un display provvisto di schermo di visualizzazione elettronico il messaggio deve essere costantemente visibile.

6) Sul manifesto ovvero sul display deve figurare il seguente testo:

«Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO₂ di un'autovettura. Il biossido di carbonio e' il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre».

Nel caso di un display provvisto di schermo di visualizzazione elettronico il messaggio deve essere costantemente visibile.

7) il manifesto ovvero il display deve essere integralmente aggiornato almeno ogni sei mesi. Qualora si utilizzi un display elettronico, i dati devono essere aggiornati almeno su base trimestrale.

8) il manifesto ovvero il display puo' essere sostituito in modo completo e permanente da uno schermo di visualizzazione elettronico. In tale caso lo schermo di visualizzazione elettronico dovra' essere presentato in modo tale da sollecitare la sensibilita' del consumatore con un grado di intensita' almeno pari rispetto al manifesto ovvero al display.».

Il presente decreto sara' trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana.

Roma, 6 aprile 2005

Il Ministro: MARZANO

Registrato alla Corte dei conti il 5 maggio 2005

Ufficio di controllo atti Ministeri delle attivita' produttive, registro n. 2, foglio n. 8

05A05419