



Interreg

ALCOTRA

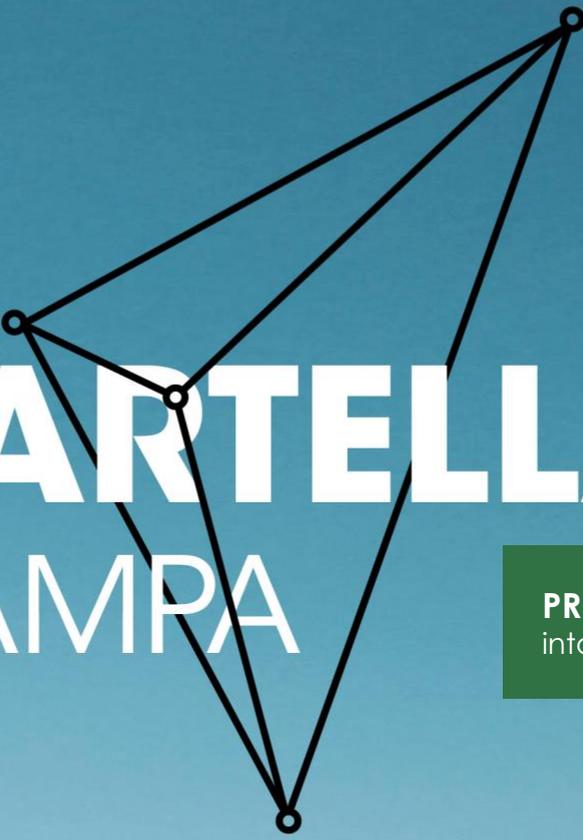
Fonds européen de développement régional



UNION EUROPÉENNE

PARCOURS

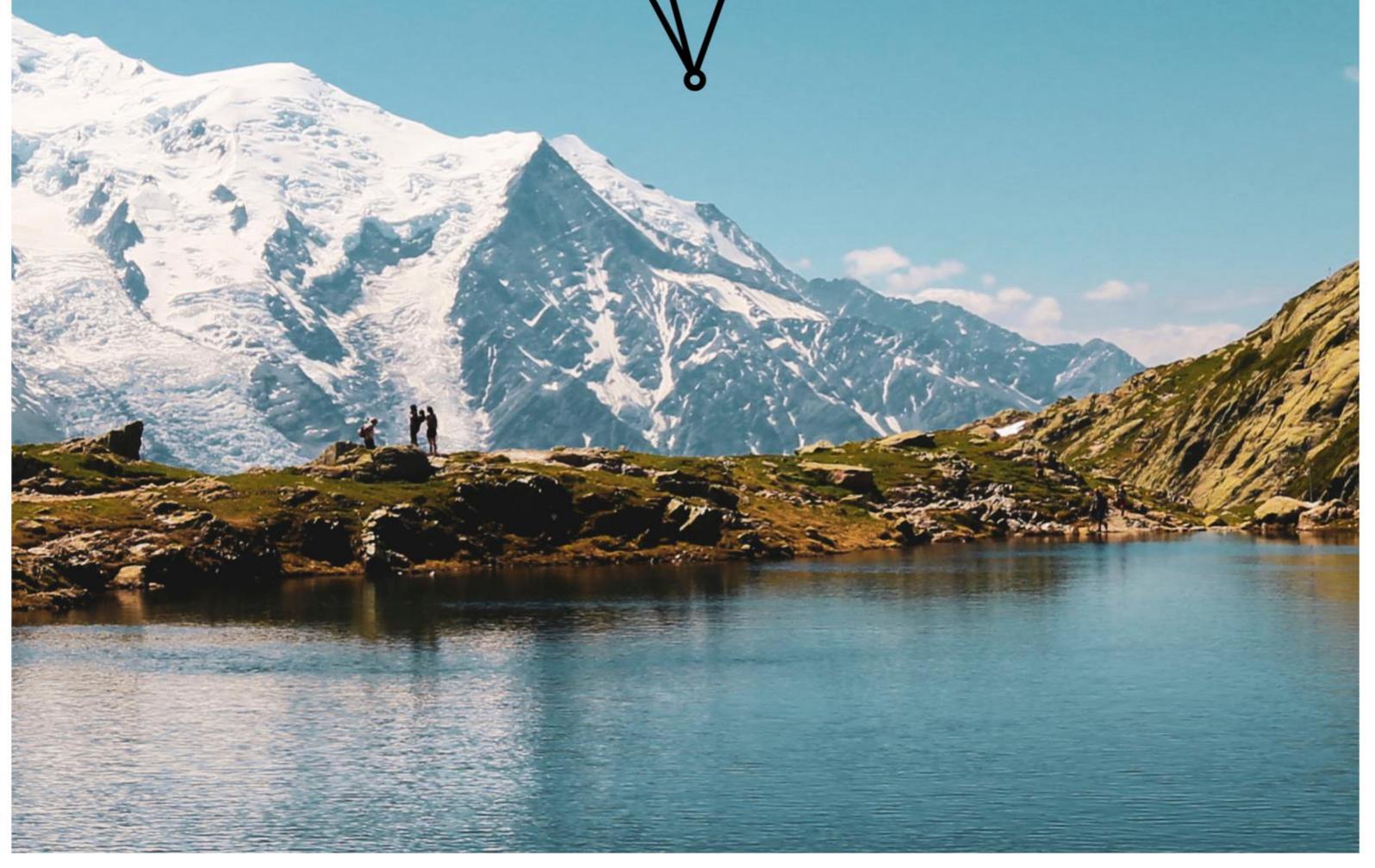
un patrimoine, une identité, des parcours partagés



CARTELLA

STAMPA

PROGETTO 2 : Percorsi I-tineranti
intorno al Monte Bianco



INDICE

- **PARTE #1** Alle origini... PARCOURS p.2
- **PARTE #2** Percorsi I-fineranti intorno al Monte Bianco, cioè? p.4
- **PARTE #3** Gli obiettivi del progetto p.5
- **PARTE #4** Le tappe principali e i risultati attesi p.6
- **PARTE #5** Excursus delle tappe chiave del progetto p.7
- **PARTE #6** Focus sulla soluzione prescelta p.8

UFFICIO STAMPA PROGETTO 2

IT Unité des Communes valdôtaines Grand-Combin
c.pasquettaz@cm-grandcombin.vda.it / +39 (0)1 65 25 66 03

FR Communauté de communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc
julien.tourral@chamonix.fr / +33 (0)4 50 53 75 13

**CH Centre de recherche Crem,
pour le partenariat suisse de l'Espace Mont-Blanc**
loic.darmayan@crem.ch / +41 27 564 35 08



Alle origini di PARCOURS, una volontà di **creare nuove sinergie transfrontaliere** per un'offerta turistica sempre più integrata, una mobilità dolce potenziata e un programma didattico innovativo destinato ai ragazzi degli istituti scolastici. PARCOURS nasce dalla volontà condivisa del **Dipartimento dell'Alta Savoia**, della **Regione autonoma Valle d'Aosta** e degli attori dell'**Espace Mont-Blanc**.

PARCOURS è un **piano territoriale integrato che promuove la cooperazione tra i territori transfrontalieri del Vallese, della Savoia e della Valle d'Aosta intorno al Monte Bianco**. Il progetto è cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR) per l'ammontare di 6,67M €, grazie al **programma europeo Interreg Francia-Italia ALCOTRA 2014-2020**.

Il Dipartimento dell'Alta Savoia coordina il piano, costituito **da un progetto di comunicazione/valutazione e da 4 progetti tematici**, ed è affiancato da altri partner istituzionali impegnati in un'azione concreta al servizio dei territori transfrontalieri.

PARCOURS in cifre

- **5 PROGETTI** PER UN PERIODO DI **4 ANNI** (2018 – 2022)
- **6,67 M€ COFINANZIATI** DAL FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE
- **73 COMUNI** COINVOLTI, DA 420 A 4 810 M DI ALTITUDINE
- **12 PARTNER** COINVOLTI
- **UNA COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA VIRTUOSA!**

I partner di PARCOURS

FR Dipartimento dell'Alta Savoia

FR Communauté de communes Faucigny Glières

FR Communauté de communes Pays du Mont Blanc

FR Communauté de communes de la Vallée de Chamonix-Mont-Blanc

FR Communauté de communes Cluses Arve et Montagnes

IT Regione Autonoma Valle d'Aoste

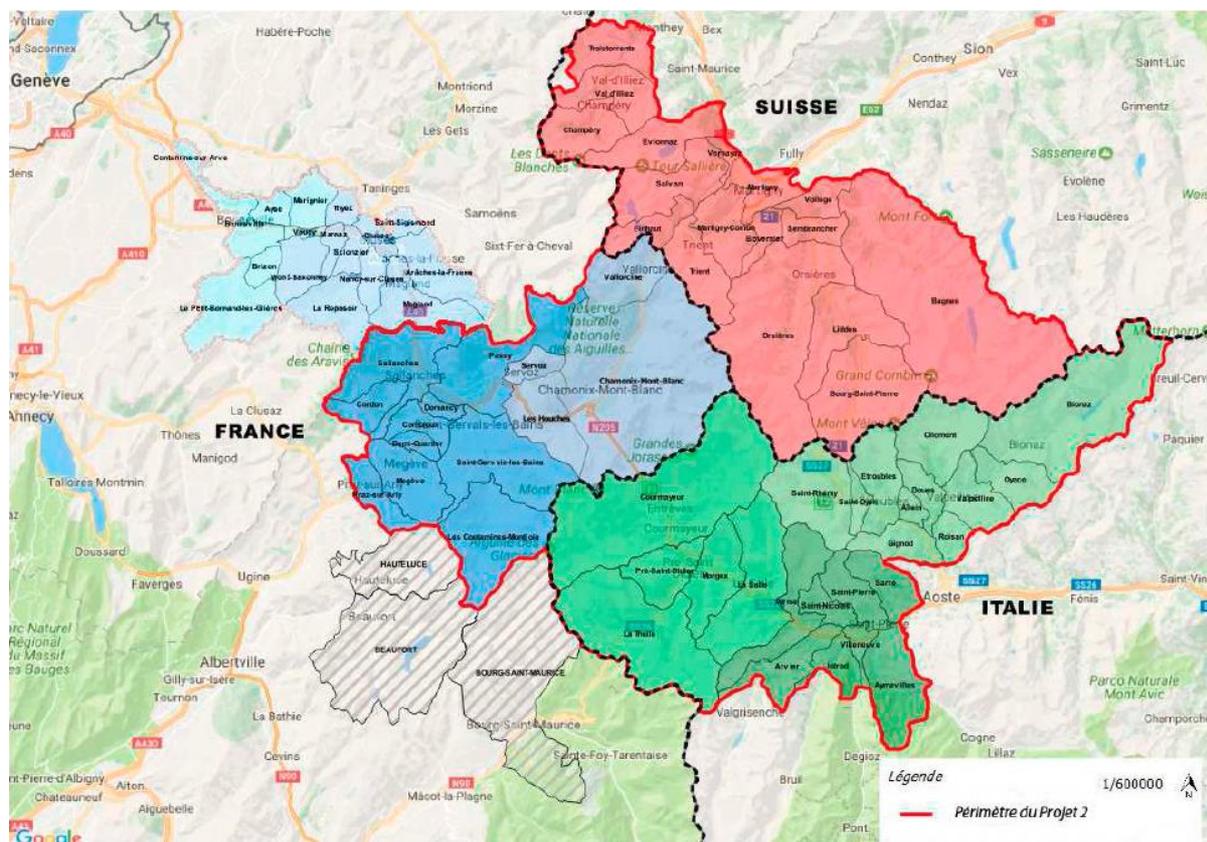
IT Unité des Communes valdôtaines Grand-Combin

IT Unité des Communes valdôtaines Valdigne Mont-Blanc

IT Unité des communes valdôtaines Grand-Paradis

CH Sono stati coinvolti anche partner svizzeri, come il Cantone del Vallese, il Centre de recherches énergétiques et municipales (CREM) e il Centre régional d'étude des populations alpines et Jardin alpin Flore Alpe (CREPA).





5 progetti del PITER PARCOURS

1. **Il progetto di coordinamento e comunicazione** ha l'obiettivo di attuare la strategia globale di comunicazione del piano e la valutazione delle azioni previste per ciascuno dei seguenti progetti.
2. **Il progetto "Percorsi Itineranti intorno al Monte Bianco"** mira a sviluppare un servizio innovativo di mobilità dolce sul territorio dell'Espace Mont-Blanc.
3. **Il progetto "Percorso tra i patrimoni dei castelli"** riguarda il restauro, la valorizzazione e la promozione dei siti storici e dei territori circostanti.
4. **Il progetto "Percorso di interpretazione del patrimonio naturale e culturale"** consiste nella valorizzazione del patrimonio naturale e culturale (unico ed eccezionale!) del territorio dell'Espace Mont-Blanc.
5. **Il progetto "Percorso civico e professionale di montagna"** ha l'obiettivo di migliorare le prospettive civiche e professionali dei giovani sul territorio.



Progetto 2 : Percorsi i-tineranti intorno al Monte Bianco, di cosa si tratta?

Con l'**Unité de Communes valdôtaines Grand-Combin** (UCV Grand-Combin) come capofila, il progetto 2, nato nell'ambito del PITER PARCOURS, permette di sviluppare **soluzioni innovative in materia di mobilità sostenibile destinate a residenti, turisti e amministrazioni pubbliche.**

Il progetto si contraddistingue per la **realizzazione di prodotti innovativi** attraverso metodi e procedure recentemente introdotti nella legislazione dell'Unione europea. Il cuore del progetto è la **realizzazione di un "partenariato per l'innovazione"** (PPI) finalizzato a proporre soluzioni sostenibili per la mobilità in un territorio montuoso.



Parole chiave: mobilità dolce, collegamenti transfrontalieri, innovazione, trasporti sostenibili, accessibilità, servizio, turismo responsabile, partenariato per l'innovazione.

Durata del progetto: 3 anni, da giugno 2019 a ottobre 2022.

Budget: 1 637 560 € (FR 596 125 € IT 1 041 430 €)

Partenariato: il capofila l'Unité des Communes valdôtaines Grand-Combin (UCV Grand-Combin), ha coinvolto vari partner: la Communauté de Communes Pays du Mont-Blanc (CCPMB), la Communauté de Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc (CCVCMB), l'Unité de Communes valdôtaines Valdigne Mont-Blanc, l'Unité des Communes valdôtaines Grand-Paradis, la Camera valdostana delle imprese e delle professioni e il Cantone del Vallese.

→ La sintesi del progetto in un video: www.youtube.com/watch?v=d55CMWNFpVM

Gli obiettivi del progetto 2

Percorsi I-tineranti intorno al Monte Bianco nasce dalla volontà di **soddisfare le esigenze di mobilità di residenti e turisti** attraverso l'attuazione di **soluzioni di trasporto innovative e adatte ai territori di montagna**.

In altri termini: **favorire l'adozione di soluzioni di mobilità innovative**, normalmente disponibili in contesti urbani e più densamente popolati, **in un territorio alpino transfrontaliero**. Di conseguenza, gli spostamenti diventano meno inquinanti, più efficienti e più adatti al contesto.

L'obiettivo è perseguito con una **sperimentazione condotta mediante un partenariato per l'innovazione (PPI)**, una formula di collaborazione pubblico/privata prevista nell'ambito dei nuovi strumenti dell'Unione europea.



Focus sul "Partenariato per l'innovazione"

Il PPI, procedura introdotta dall'Unione europea nel 2014, prevede la possibilità per il settore pubblico di reperire beni e/o servizi non ancora disponibili sul mercato, finanziandone la ricerca e il prototipo in cambio dello sfruttamento dell'invenzione. La formula permette in particolare all'ente appaltante di contenere gli investimenti e alle imprese di sviluppare e testare l'innovazione. Una dinamica di crescita virtuosa per le due parti. Si tratta di un **appalto pubblico europeo pubblicato sulla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea (GUUE)**, per stimolare l'innovazione e suscitare la più ampia partecipazione possibile.

In sintesi:

- **Stimolare l'innovazione sostenibile in montagna;**
- **Migliorare i servizi di mobilità per turisti e residenti in un territorio alpino transfrontaliero;**
- **Coinvolgere le aziende locali in un percorso di innovazione;**
- **Favorire la scoperta e l'attrattività;**
- **Ridurre in misura significativa l'inquinamento;**
- **Rendere l'Espace Mont-Blanc un laboratorio permanente della mobilità sostenibile!**



Le tappe principali...

- Creazione di un gruppo transfrontaliero incaricato della definizione dei dettagli strategici del PPI in ambito di mobilità sostenibile intorno al Monte Bianco;
- Coordinamento delle aziende del territorio relativamente all'appalto pubblico PPI ;
- Preparazione e gestione dell'appalto pubblico PPI ;
- Realizzazione di un servizio integrato transfrontaliero di "smart mobility" sostenibile.

E i risultati attesi

- Creazione di un panel di servizi innovativi per la **mobilità sostenibile** sulla base dell'impegno di uno o più operatori privati per la sperimentazione di **nuove tecnologie** e sistemi di trasporto nell'Espace Mont-Blanc;
- Incremento degli **investimenti per l'innovazione** nella mobilità sostenibile nel territorio di progetto, attingendo ai fondi ALCOTRA come leva per stimolare ulteriori investimenti privati;
- Miglioramento delle **condizioni di mobilità** nel contesto transfrontaliero dell'Espace Mont-Blanc, grazie all'introduzione di soluzioni innovative di mobilità sostenibile fruibili per aziende, residenti e turisti;
- Miglioramento dell'**attrattività** turistica dell'Espace Mont-Blanc, mediante la valorizzazione dei punti di interesse culturali e naturali del territorio;
- Miglioramento delle condizioni di **accessibilità** ai servizi di mobilità sostenibile con soluzioni innovative rivolte a persone con mobilità ridotta.

Excursus delle tappe chiave del progetto

Aprile 2019: Il progetto viene selezionato dal Comitato di Sorveglianza del programma ALCOTRA.

Marzo – Novembre 2019: A Saint-Pierre, poi a Gignod o a Chamonix... I partner di progetto, provenienti dall'Alta Savoia, dalla Valle d'Aosta e dal Vallese, si riuniscono più volte in occasione di **Comitati tecnici e direttivi** per conoscersi e lanciare ufficialmente il progetto. **La loro missione è all'altezza delle ambizioni del P2.** Per prima cosa, **sono avviate 3 consultazioni pubbliche per selezionare esperti nei settori giuridico, finanziario e dei trasporti**, in seguito incaricati della preparazione del bando. Grazie alle loro competenze, i documenti di gara (in particolare il capitolato del PPI) sono stati redatti nelle due lingue. **Un lavoro minuzioso e fondamentale per la successiva buona esecuzione del progetto.**

6 dicembre 2019: Il primo incontro pubblico degli operatori si svolge presso la sede del capofila, l'Unité de Communes valdôtaines Grand-Combin. L'obiettivo della giornata è confermare l'interesse delle aziende sul tema della mobilità sostenibile innovativa. L'incontro permette alle aziende di avere maggiori dettagli in merito alla procedura del PPI, alla tempistiche e agli obiettivi strategici del progetto.

19 marzo 2020: Il bando del PPI è indetto ufficialmente, attraverso la piattaforma dedicata della Centrale Unica di Acquisto della Regione autonoma Valle d'Aosta. Si tratta della fase 1 dell'Appalto pubblico per la presentazione delle 4 offerte di PPI.

Luglio 2020 – Giugno 2021: Valutazione e selezione delle offerte → Dopo svariate riunioni, la Commissione di valutazione seleziona due offerte da sviluppare. Dopo cinque sessioni di lavoro, i candidati possono finalizzare le offerte e presentarle al Comitato direttivo. I due operatori annunciano la soluzione definitiva, oggetto dell'offerta finale. **L'offerta finale viene quindi presentata il 21 maggio 2021 da RTI Engineering – Alpine Green Experience ed il vincitore della gara viene ufficializzato il 24 giugno 2021.**

15 settembre 2021: Firma del contratto per una soluzione di mobilità multilivello → Offerta di car-bike sharing green, che permette di unire la creazione di una rete che coniuga ricettività responsabile ed eco-mobilità, insieme a una piattaforma tecnologica integrata (informazioni sui servizi di mobilità, suggerimenti dei percorsi meno inquinanti, pianificazione degli spostamenti, gamification, spazio digitale partecipativo e promozione dei siti...).

Giugno 2021 – Febbraio 2022: Dopo la selezione dell'offerta finale, **Ricerca e Sviluppo** e le fasi 'test' possono avere inizio!

Marzo – Settembre 2022: Sviluppo della versione definitiva della soluzione e **messa in servizio ufficiale** dopo l'estate nell'Espace Mont-Blanc!



Focus su...

la soluzione prescelta: **ECO MOB**

1. Applicazione integrata dei servizi di mobilità dell'Espace Mont-Blanc
2. Rete transfrontaliera di car/bike sharing experience

OBIETTIVI STRATEGICI

PARCOURS
Itinérants autour du Mont-Blanc

Valorizzare i siti.

La nuova soluzione innovativa deve consentire di scoprire destinazioni inedite sul territorio e valorizzarne l'accessibilità.

Basarsi sull'esistente.

La soluzione innovativa non deve essere in concorrenza con le soluzioni di mobilità esistenti, ma deve farle conoscere e integrarle se necessario



Connettere i territori mediante una mobilità verde.

La nuova soluzione innovativa deve consentire di collegare i territori grazie a soluzioni di mobilità ecosostenibili.

→ Per maggiori informazioni: comunicato stampa dettagliato